



**Создание национальных  
электронных  
информационных  
ресурсов**



С середины 90-х годов компания  
**«Электронный Архив» (ЭЛАР)** выполняет самые  
объемные проекты по созданию и наполнению  
информационных систем, обеспечивающих  
оперативное применение документации в  
интересах государства и общества.

Сегодня **ЭЛАР** — это крупнейший в Европе  
центр перевода документов в электронный вид,  
микрографических технологий, ответственный  
исполнитель профильных работ  
**ФЦП «Электронная Россия»** и **Гособоронзаказа**.



127083, г. Москва, а/я 522  
Петровско-Разумовская аллея, 12а  
Тел.: +7 (495) 792 31 31. Факс: +7 (495) 251 36 03 e-mail: office@elar.ru  
[www.elar.ru](http://www.elar.ru)

**Внимание! Электронную версию журнала читайте на сайте  
Министерства обороны РФ – <http://www.WM.mil.ru>  
E-mail: [voenmysl@mail.ru](mailto:voenmysl@mail.ru)  
Журнал находится в свободной продаже в РИЦ МО РФ.**

**Подписной индекс журнала —  
70203**

ISSN 0236-2058 Военная Мысль. 2006. № 8. 1 – 80

# **ВОЕННАЯ МЫСЛЬ**

военно-теоретический  
журнал

ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • ИЗДАЕТСЯ С 1 ИЮНЯ 1918 ГОДА



**День Военно-воздушных сил России**

**№ 8**

**2006  
август**

Военная Мысль 2006 № 8 август



## День Военно-воздушных сил

День Военно-воздушных сил — поистине всенародный праздник, смотр достижений авиастроителей и мастерства летчиков. Пожалуй, нет человека, который бы с детства не мечтал испытать радость полета, не восхищался виртуозным владением серебристой машиной, великолепным каскадом фигур высшего пилотажа.

Датой создания Военно-воздушных сил считается 12 августа 1912 года (по новому стилю), когда приказом военного ведомства № 397 все управленческие функции по руководству авиационными воздухоплавательными частями русской армии были переданы Воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба. Становление самостоятельных органов военного управления воздушным флотом происходило уже в годы Первой мировой войны.

После окончания Великой Отечественной войны управлениями главнокомандующего Военно-воздушными силами и главнокомандующего Войсками ПВО страны принимались активные усилия по ускоренному переводу авиационных частей на новую реактивную технику, по созданию нового вооружения ВВС и ПВО, строительству системы противовоздушной обороны страны, дальнейшему развитию военного искусства, совершенствованию оперативной подготовки органов боевого управления и войск, поиску новых форм и способов применения ВВС и Войск ПВО страны на основе достижений научно-технического прогресса в военном строительстве. Создаются мощные авиационные группировки ВВС и система противовоздушной обороны, включавшая группировки авиации ПВО, зенитных ракетных, радиотехнических войск и развернутой ракетно-космической обороны.

Наша Родина по праву гордится замечательными успехами в освоении воздушного океана. Ей принадлежат многие открытия в области авиационной науки и техники. У истоков авиации стояли Александр Можайский, Николай Жуковский, Константин Циолковский.

От самолета Можайского до современных многоцелевых истребителей и вертолетов, штурмовиков и бомбардировщиков, от небольших отрядов крылатых защитников Отечества до мощного и высокоманевренного вида Вооруженных Сил — таков славный путь Военно-воздушных сил. Авиация дала первых Героев Советского Союза в мирные дни и целую плеяду — в суровые годы Великой Отечественной войны. Она воспитала и первых покорителей космических просторов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 16 июля 1997 года на базе Войск ПВО и ВВС создан новый вид ВС РФ — Военно-воздушные силы. К 1 марта 1998 года было сформировано Управление главнокомандующего ВВС, переименованное в конце того же года в Главное командование Военно-воздушных сил.

В основе могущества ВВС — современные авиационные комплексы, оснащенные эффективным вооружением, навигационными средствами и радиоэлектронным оборудованием, способные выполнять разнообразные боевые задачи днем и ночью, в любой обстановке. Хочется надеяться, что сегодня, когда превосходство в воздушной сфере во многом предопределяет ход и исход операций войск (сил), сохранятся славные традиции ВВС и главное богатство авиации — ее люди, чьими умелыми и надежными руками создается и эксплуатируется сложная авиационная техника, неизменно находящаяся в числе фаворитов на международных выставках различного уровня.

*Редакция журнала поздравляет с профессиональным праздником командование Военно-воздушных сил, их ветеранов, ученых, инженеров и рабочих ОПК, связанных с созданием современной авиационной и зенитно-ракетной техники и вооружения.*

*Счастья и здоровья вам и вашим семьям, успехов в службе и труде на благо нашего Отечества!*

## День Воздушно-десантных войск России



**2 августа 1930 года** на опытно-показательном учении под Воронежем был выброшен первый парашютный десант в составе 12 человек — **эта дата считается днем рождения Воздушно-десантных войск.**

Парашютистов того времени можно смело сравнивать с космонавтами наших дней — настолько необычными и рискованными были прыжки с парашютом. Командование ВВС РККА всячески поощряло небывалый людской порыв и подкрепляло его практическими делами: в стране развернулось производство отечествен-

ных парашютов, формировались воздушно-десантные батальоны и бригады. Уже в 1935—36 годах на учениях и маневрах впервые в мировой практике были применены крупные воздушные десанты, получен ценный опыт их использования. Боевое крещение ВДВ получили в 1939 году: в боях на реке Халкин-Гол активно действовала 212-я воздушно-десантная бригада.

Основные вехи боевого пути ВДВ в годы Великой Отечественной войны таковы. Первой была сложная и длительная Вяземская воздушно-десантная операция. Летом 1942 года десять стрелковых дивизий, сформированных из личного состава воздушно-десантных корпусов и бригад, направлены на оборону Сталинграда. В их числе и дивизия генерала А.И. Родимцева, отстоявшая город. В 1943 году уже десять гвардейских воздушно-десантных дивизий сражаются на Курской дуге. В сентябре того же года три бригады участвуют в тяжелой Днепровской воздушно-десантной операции. И так — до конца войны, которая для десантников закончилась на Дальнем Востоке высадкой на аэродромах Квантунской армии.

Родина высоко оценила доблесть и героизм воинов-десантников. Все воздушно-десантные соединения и части закончили войну гвардейскими и были награждены орденами СССР. Сотни тысяч солдат, сержантов, офицеров, генералов получили ордена и медали, а 296 человек удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В послевоенное время воздушным десантникам пришлось решать боевые задачи в Венгрии, Чехословакии, Афганистане, в других странах и городах. Везде они честно и уверенно выполняли свою тяжелую боевую и миротворческую работу.

76 лет позади. Впереди у воздушно-десантных войск не менее сложные и ответственные задачи. Высококласная подготовка, отчаянная храбрость, традиционно культивируемая в ВДВ и воспитываемая парашютными прыжками, убежденность в своем превосходстве над противником — вот составляющие боевого мастерства десантников.



*Поздравляем личный состав и ветеранов Воздушно-десантных войск с праздником!*